

Comunu de Tortolì



Ponti de Ferru

Ponte di Ferro



In custu logu s'agatàt su Ponti de Ferru. Bie s'acabbu de s'Otugentus furint cumenciaus is traballus po fai s'Orientali Sarda noa. Po fai custa strada si fut dèpiu spostai su letu de s'erriu Foddeddu e duncas fut tocau a fai unu ponti. Po primu iant fatu unu ponte a arcu in fràbbicu, chi però ndi fut stètiu leau de s'alluvione de su 1902. Tandu iant decidìu de ddu torrai a fai in ferru. Is traballus furint acabbaus in su 1912. Su Ponti de Ferru, gosi comentu benit ancora arregordau de is tortoliesus, est abbarrau in funtzioni finas a su 1983, candu fut stètiu sciusciau e torrau a fai in cimentu.



Verso la fine dell'Ottocento si avviò la costruzione della nuova Strada Orientale che rese necessario spostare il corso del rio Foddeddu un po' più a valle. L'opera richiese ovviamente anche la costruzione di un ponte, si scelse di costruire un ponte ad arco in muratura ma purtroppo non durò molto in quanto la grave alluvione del 1902 lo distrusse totalmente. In seguito al triste evento si decise di optare per un ponte di ferro (da qui il nome con cui ancora oggi viene chiamato). I lavori terminarono nel 1912 e rimase in funzione sino al 1983 quando, ormai usurato e pericolante, venne sostituito con l'attuale ponte.



REGIONE AUTONOMA
DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA



Ufìtziu Limba Sarda de Tortolì -TuLis 2023 Progetu "Tortolì genna de s'Ogliastra, finanziau cun sa Lege 482/99 e dae sa L.R. 22/2018 de sa Regione Autònoma de Sardinia