

Istazione de Tortolì

S'istazione de Tortolì, giai istazione de Arbatassa de Tortolì est un'istazione ferruviària chi serbit su comunu de Tortolì, longu sa lìnia ferruviària Mandas-Arbatassa, dae su 1997 impreada petzi comente ferrovia turìstica.

S'istòria de s'iscalu tenet cumintzu in s'ùrtima parte de s'Otighentos, cun s'afidamentu a sa Sotziedade italiana Strade Ferrate della Sardegna de su còmputu de realizzare una rete ferruviària a iscartamentu reduidu in s'ìsula, chi cumprendet in prus una lìnia ferruviària pro collegare s'Ogiastra cun Casteddu. Fiat istadu gasi chi intre is annos otanta e noranta de s'Otighentos fiat istada costruida sa ferrovia chi dae s'istazione de Mandas (longu sa ferrovia Casteddu-Isili) lompiat finas a su portu de Arbatassa, colende fintzas a Tortolì, istazione fiat istada inaugurada su 1 de aprile 1893, in cointzidèntzia cun s'abertura a su tràficu in su truncu ferruviàriu intre Gàiru e Arbatassa.

Colada a traessu de vàrias gestiones (a is SFSS aiant achidadu is Ferrovias Complementares de sa Sardigna in su 1921 e a custas is Ferrovias de sa Sardigna in su 1989), s'istazione aiat assùmidu su nùmene de "Arbatassa de Tortolì" in època fascista e in is annos deretu sutzessivos, posca fiat torrada a su nùmene originale. S'impiantu in su cursu de is annos aiat sighidu a èssere s'iscalu printzipale pro su servìtziu de trasportu pùbliku in su territòriu de su tzentru ogiastrinu, siat pro su trasportu in rotaja siat pro su servìtziu de autolineas chi is FCS (e de sighida is FdS) aiant cumintzadu a acumprire paris cun is trenos in su cursu de su Noighentos. Nointames su 16 làmpadas 1997 sa Mandas-Arbatassa fiat istada serrada a su tràficu ferruviàriu ordinàriu e fiat istada destinada a s'impreu turìsticu in s'àmbitu de su servìtziu Treninu Birde. Su providimentu aiat tentu cunsequèntzias in sa faina de s'istazione, chi dae tando est impreada dae su puntu de bista ferruviàriu belle in manera quotidiana petzi in su perìodu istiale, perìodu chi sa lìnia est in funtzione cun biàgios a calendàriu, mentras in is àteros perìodos de s'annu is trenos bi colant petzi in occasione de biàgios organizados a rechesta de is turistas o pro iniziativa de is ex FdS, postas a pare in su 2010 in s'ARST chi est tando achidada in sa gestione de s'istazione. Semper in sa matessi dècada s'àrea de s'istazione est istada ogetu de interventos pro sa realizazione de su capolinea nou de is autocursas ARST in su tzentru ogiastrinu.

S'iscalu presentat caraterìsticas de istazione de tipu passante e est dotadu in manera complessiva dae bator binàrios, totus a iscartamentu de 950 mm. De custos unu est cussu de cursa(su primu) acostagiadu dae una banchina e dae duos binàrios passantes de rugrada a isis s'agiunghet unu tronchinu in impreu in passadu pro su servìtziu mertzes: s'àrea atretzada pro custa casta de tràficu cumprendiat fintzas unu pranu de càrrigu e unu magasinu costruidu in linna a crobeca a duas abbas.

Duos àteros binàrios fiant assetiadas in passadu in sa parte nord de s'istazione e serbiant s'ex rimessa locomotivas de s'impiantu, non prus in impreu pro sa faina ferruviària. A costadu de su magasinu mertzes est assetiadu su fràigu biagiadores, formadu dae una parte tzentrale a fundu retangulare a tres aposentos e duos pranos (su inferiore ebbia impreadu pro s'esertitziu ferruviàriu/automobilisticu). S'edifitziu, est in s'istile tìpicu de is fràigos biagiadores realizados in s'Otighentos dae is SFSS in Sardigna, presentat is muros cun pedra a bista.