

Istazione de Arbatassa (1893)

S'istazione de Arbatassa, giai istazione de Tortolì Marina est un'istazione ferruviària situada in s'omònima frazione de su comunu de Tortolì e posta longu sa linia pro Mandas de cales est istada s'originàriu capuline. Est istada sa prima istazione creada in sa frazione marìtima de Tortolì, essende posca destinada a finalidade de servìtziu cun sa creazione de un'àteru iscalu pagas chentinas de metros prus a est a pustis de s'ampliamentu de su portu in sa prima metade de su Noighentos.

S'iscalu in sa cunfigurazione originària sua, in is annos noranta de s'Otighentos

S'istazione fiat nàschida comente a iscalu terminale de sa Mandas-Arbatassa a fine Otighentos, annos acantu sa ferrovia fiat istada realizzata pro contu de s'azienda agiudicatària de sa relativa cuntzessione, sa Sotziedade italiana Strade Ferrate della Sardegna. S'impiantu, postu in antis a sa torre ispagnola de Arbatassa, fiat istadu ativadu su 1 de abrule 1893 paris cun unu de is primas tuvas de sa ferrovia (acabada in su 1894) chi de s'iscalu lompiat finas a s'istazione de Gàiru. A fine sèculu s'istazione aiat pigadu su nùmene de Tortolì Marina, posca est torrada a sa denominazione originària.

S'istazione in cussos annos s'agataiat a impinna a is abbas de su portu ogiastrinu printzipale, chi fiat istadu posca ammanniadu in su Noighentos cun traballos de recùperu de terra. Custu interventu aiat tentu cunsequènzias fintzas de su puntu de bista ferruviàriu e subra de is sortes de s'istazione, bidu su fràigu de un'iscalu nou a unos treghentos metros de distàntzia de su de s'Otighentos: cun s'ativazione de s'istazione noa de Arbatassa sa betza fiat restada esclusa de su tràficu, abarrende però in impreu in s'àmbitu de sa pro finalidade de servìtziu noa, comente su rimessàgiu de is rotàbiles a Arbatassa bida sa presèntzia de una rimessa de is locomotores.

S'istazione in sa segunda metade de su Noighentos

De su puntu de bista gestionale s'istruutura fiat colada in su 1921 a sa Ferrovias Complementares de sa Sardigna, a cale aiat sighidu in su 1989 sa Ferrovias de sa Sardigna. Suta de s'amministratzione de is FdS sa Mandas-Arbatassa fiat istada destinada, partinde dae su 16 làmpadas 1997, a s'esclusivu impreu pro su tràficu turìsticu presu a su progetu Trenino Verde, fatu chi aiat reduidu meda s'impreu de is istruturas de s'istazione, dae su 2010 suta de sa gestione de s'ARST.

Istruturas e impiantos

S'impiantu, ativu petzi pro fainas de servìtziu, est dotadu de duos binàrios a iscartamentu de 950 mm chi collegat in prus s'iscalu cun su capuline in su portu, e unu truncu chi acabat a s'internu de sa rimessa rotàbile presente in s'impiantu. Custu binàriu colat in prus a s'internu de sa prataforma girèvole de s'iscalu e acostàgiat unu depòsitu idricu, de su tipu a tzisterna metàlica subra de istruturas in fràbicu.