



COMUNE DI TORTOLI'
PROVINCIA DI NUORO

AREA VIGILANZA

ORDINANZA DEL RESPONSABILE DELL'AREA

Numero 128 del 31/12/2024

OGGETTO:

Istituzione, in via sperimentale, di un'Area Pedonale Urbana (A.P.U.) nel Corso Umberto I, e di una Zona a Traffico Limitato (Z.T.L) nelle vie limitrofe. Regolamentazione della sosta nelle aree limitrofe e nuove disposizioni di viabilità

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).



COMUNE DI TORTOLI'

PROVINCIA DI NUORO

AREA VIGILANZA

Oggetto: Istituzione, in via sperimentale, di un'Area Pedonale Urbana (A.P.U.) nel Corso Umberto I, e di una Zona a Traffico Limitato (Z.T.L.) nelle vie limitrofe. Regolamentazione della sosta nelle aree limitrofe e nuove disposizioni di viabilità.

IL RESPONSABILE DELL'AREA

Premesso che:

- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 2 del 21.01.2010 è stato adottato il Piano Generale del Traffico Urbano che tra i tanti obiettivi include anche la variazione dell'assetto circolatorio con l'introduzione di una serie di sensi unici di marcia al fine di individuare percorsi ben definiti e snellire il traffico in alcune aree urbane;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 269 del 11.12.2024 è stato fornito l'indirizzo:
 - *al Responsabile dell'Area Vigilanza di attivare ogni atto di propria competenza al fine di procedere alla modifica, in via sperimentale per la durata di sei mesi, dell'assetto circolatorio con l'introduzione dell'Area pedonale urbana nel Corso Umberto I (comprensivo anche del Vico Corso Umberto), nel tratto di strada compreso tra le Vie V. Emanuele e Mons. Virgilio, della Zona a Traffico Limitato nelle vie limitrofe al Corso, e di una serie di sensi unici di marcia al fine di individuare percorsi ben definiti e snellire il traffico in alcune aree urbane, con la finalità di incrementare le condizioni di sicurezza nelle zone ad elevata intensità di traffico, come da planimetrie allegate alla presente;*
 - *al Responsabile dell'Area Governo del Territorio - LL.PP. di attivare ogni atto di propria competenza, al fine di posizionare la segnaletica necessaria e di procedere ad effettuare un ulteriore studio tecnico di viabilità revisionando il Piano del Traffico attuale, anche al fine di valutare l'impatto dell'istituzione dell'Area pedonale urbana e della Zona Traffico Limitato in argomento, e valutando, all'esito favorevole della sperimentazione, l'introduzione del controllo automatico dei varchi di accesso nell'Area Pedonale Urbana attraverso i dispositivi previsti dalla vigente normativa in materia, introducendo anche nella fase di sperimentazione dell'A.P.U. una modalità di gestione da remoto dei dissuasori a scomparsa posizionati in Corso Umberto I intersezione Via V. Emanuele;*

VISTE:

- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 30 del 28.02.2008 con la quale sono state individuate le aree da destinare alla sosta a pagamento dei veicoli e le relative tariffe;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 35 del 06.05.2008 con la quale è stato approvato il Regolamento Comunale per l'uso dei parcheggi pubblici non custoditi;

DATO ATTO che

- il tratto di Corso Umberto, tronco stradale compreso fra via Vittorio Emanuele e via Monsignor Virgilio, interessato dall'istituzione dell'A.P.U., rappresenta di fatto una piccola area per una percorrenza lineare di 300 metri circa, ben servito da diverse vie laterali;
- l'area pedonale, secondo la nuova definizione contenuta nel codice della strada, è una zona interdetta alla circolazione dei veicoli. Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale - Direzione generale per la sicurezza stradale) ha emanato con nota 28.6.2019 prot. n. 5050 le "Linee Guida sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato" rivolte a tutte le Amministrazioni Comunali che intendono istituire o modificare una ZTL.
- Le Linee Guida definiscono l'area pedonale come un caso particolare di ZTL, in cui la limitazione della circolazione riguarda tutte le categorie di veicoli a motore. Pertanto le loro prescrizioni si applicano anche alle aree pedonali.
- L'art. 3, punto 2, codice della strada, consente deroghe per i veicoli "in servizio di emergenza, i velocipedi e i veicoli al servizio di persone con limitate o impedito capacità motorie", nonché per i veicoli "ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da poter essere assimilati ai velocipedi".



- L'Area Pedonale pertanto è un'area riservata ai pedoni e quindi interdetta alla circolazione dei veicoli. In particolari situazioni i comuni possono introdurre, attraverso apposita segnaletica, ulteriori restrizioni alla circolazione sulle AP. Infatti in particolari situazioni, affinché l'AP sia maggiormente fruibile da parte dei pedoni, i comuni possono ulteriormente limitare la circolazione ad alcune delle predette categorie di veicoli e/o utenti;

ASSUMENDO quindi, gli obiettivi del Piano Generale del Traffico Urbano, l'istituzione di una ZTL intende perseguire le seguenti finalità:

- creare zone libere decongestionate dal traffico;
- ridistribuire lo spazio stradale tra le diverse utenze della strada;
- riorganizzare i flussi di traffico secondo una gerarchia stradale ben definita;
- ottenere una riqualificazione ambientale del territorio interno contenendo il traffico di attraversamento;
- garantire una maggiore sicurezza, soprattutto per le utenze deboli;
- ridurre l'inquinamento atmosferico e da rumore nelle zone più abitate e frequentate del territorio, qual è l'area individuata come zona a traffico limitato;
- a seguito dell'esito positivo della sperimentazione, la realizzazione materiale di una ZTL attraverso l'installazione di portali elettronici (varchi) che possano verificare se le targhe dei veicoli in ingresso siano inserite in apposite banche dati dei soggetti autorizzati (white - list), in modo da poter sanzionare i trasgressori, come anche previsto dal Piano Urbano del Traffico nel lungo periodo;

TENUTO CONTO:

- di quanto indicato nel Piano Urbano del Traffico che auspica l'aumento della vocazione pedonale del Corso Umberto I, finalizzata ad un suo rilancio dal punto di vista commerciale ed attrattivo per finalità ricreative (bar, ristoranti, luoghi di aggregazione) e l'istituzione di una ZTL nelle vie limitrofe al Corso;
- della definizione disposta dall'art. 3. del D.lgs. 285/92 (Nuovo Codice della Strada) riguardo a "Zona a traffico limitato: area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli";

CONSTATATO che, ai sensi dell'art. 7 comma 9 del Codice della Strada, in materia di circolazione stradale nei centri abitati i Comuni, con deliberazione della Giunta comunale, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato, tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio, prevedendo l'installazione degli appositi segnali;

RITENUTO che:

- l'istituzione in via sperimentale di un'area pedonale urbana al Corso Umberto I, non pregiudica la viabilità veicolare, vista la realizzazione di spazi di sosta riservati ai disabili, alle operazioni di carico scarico e sosta dei veicoli in genere nelle aree;
- gli stalli non più fruibili lungo il Corso Umberto I sono stati ripristinati in numero superiore rispetto all'esistente nelle aree limitrofe;
- l'area pedonale urbana dovrà essere in vigore tutti i giorni della settimana dalle ore 00.00 alle ore 24.00;

RILEVATO che, occorre nel contempo garantire il decoro delle pubbliche piazze, vie, strade e spazi urbani che, in quanto tali, rientrano fra i beni collettivi fruibili dalla generalità della popolazione;

CONSIDERATA inoltre la necessità di regolare la sosta nelle aree adiacenti all'A.P.U. (Area pedonale urbana) e Z.T.L. (zona a traffico limitato) per garantire un'adeguata rotazione dei veicoli e incentivare l'utilizzo di mezzi di trasporto sostenibili;

RITENUTO di dover garantire ed incoraggiare una maggiore attitudine alla mobilità sostenibile nei centri urbani, adottando misure importanti quali la riduzione della velocità da 50 km/h a 30 km/h, avente l'obiettivo sia di ridurre in maniera considerevole gli incidenti ed in particolare la loro gravità, e di creare nel contempo giovamento alla vita nei centri urbani, rendendo le strade più sicure e vivibili anche dai ciclisti e dai pedoni;



DATO ATTO che questa Amministrazione Comunale ha tra i propri obiettivi, quello di migliorare le condizioni della mobilità in generale e della sicurezza stradale anche adottando accorgimenti tecnici al fine di migliorare la viabilità cittadina su alcuni tratti stradali interessati da una notevole intensità di traffico e in quest'ottica procedere alla messa in sicurezza degli ingressi della città;

CONSIDERATO che:

- È necessario avviare la sperimentazione al fine di poter svolgere un ulteriore studio tecnico di viabilità per valutare l'impatto dell'istituzione dell'Area pedonale urbana e della Zona Traffico Limitato in argomento, anche se già previsto dal Piano del Traffico vigente;
- L'istituzione dell'Area pedonale urbana e della Zona a Traffico Limitato nelle aree suindicate risponde a un'esigenza di razionalizzazione del traffico e di miglioramento della qualità dell'aria, con conseguente beneficio per la salute pubblica e l'ambiente;

RITENUTO, pertanto:

- di dover istituire un'Area pedonale urbana nel tratto di Corso Umberto I compreso tra le vie Vittorio Emanuele e Mons. Virgilio; una Zona a Traffico Limitato nelle vie limitrofe al Corso stabilendo le relative modalità di accesso e di controllo;
- di introdurre inoltre ulteriori modifiche viabilistiche per garantire una migliore fluidità del traffico e la sicurezza stradale;

RILEVATO che nelle vie Alghero, Mentana, Sassari, Marsala, Amsicora, Cavallotti e Seminario si verificano spesso rallentamenti ed intralci alla circolazione originati prevalentemente dalla sosta dei veicoli lungo la carreggiata limitando gli spazi di manovra e quindi la sicurezza della circolazione.

TENUTO CONTO che per il flusso di traffico attualmente interessante le predette arterie l'istituzione di un senso unico di marcia sembra essere la soluzione più idonea ed efficace.

CONSIDERATO, altresì, che il transito dei veicoli e dei pedoni deve avvenire in sicurezza e che si rende necessario ed indispensabile ridurre al minimo le situazioni potenzialmente pericolose.

Viste le diverse sollecitazioni da parte di cittadini ed associazioni di categoria, tendenti tutte a richiedere la modifica del piano viario per rendere più facile raggiungere il centro storico con i veicoli.

PRESO ATTO che:

- non consentire l'immediato raggiungimento del centro urbano unito allo smisurato aumento dei veicoli circolanti nelle altre principali arterie cittadine rende il traffico veicolare quanto mai caotico e congestionato quasi a rasentare la paralisi soprattutto in particolari periodi ed ore del giorno.
- al fine di alleviare le numerose criticità relative alla viabilità stradale è intenzione dell'Amministrazione comunale adottare seppur in via sperimentale un nuovo piano del traffico urbano.

RITENUTO, pertanto, necessario istituire per le motivazioni anzidette, al fine di ridurre i punti di conflitto e garantire adeguate condizioni di sicurezza e fluidità al transito veicolare,

- il senso unico di circolazione nelle vie Alghero, Via Mentana, Via Sassari, Via Marsala, Via Amsicora;
- modificare il senso unico di Via Cavallotti, consentendo il transito veicolare a partire dall'intersezione con la Via Mameli in direzione e sino all'intersezione con la Via E. D'Arborea;
- istituire il doppio senso di marcia in Via Seminario nel tratto di strada compreso tra Via Vittorio Emanuele e Via Stazione, con l'istituzione del divieto di sosta permanente su ambo i lati.

DATO ATTO che:

- l'istruttoria preordinata alla adozione del presente atto si è conclusa favorevolmente e ritenuto di poter attestare la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000;
- altresì, ai sensi degli artt. 6 e 7 del codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Tortolì che è stato accertato che non sussistono situazioni di conflitto di interessi, anche potenziale, con interessi



personali del sottoscritto responsabile di servizio e degli altri dipendenti che hanno partecipato all'istruttoria dell'atto e degli altri soggetti indicati agli artt. 6 e 7 del predetto codice di comportamento;

RILEVATA, pertanto, la necessità di adottare opportuni provvedimenti di regolamentazione mirati a dare attuazione all'indirizzo dell'organo politico/amministrativo e disporre l'attivazione dell'Area Pedonale Urbana predetta, secondo le modalità ed i termini compatibili con la relativa delibera di Giunta Comunale;

Visti:

- il combinato disposto degli artt. 6, comma 4, lett. b) e 7, comma 1, lett. a) del Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30 aprile 1992 n°285;
- il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992 n°495.
- Le Linee Guida sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con prot. n. 5050 del 28.06.2019;
- il D.Lgs. n° 267 del 18/08/2000;
- lo Statuto del Comune;
- il Decreto Sindacale n° 10 del 30/08/2024 avente per oggetto "Art. 50, comma 10, del D.L.gs. 18.08.2000 n. 267. Incarichi ai Responsabili delle Aree. Incarico di Vice Segretario Comunale;

Per quanto sopra esposto

ORDINA

per i motivi tutti espressi in premessa e qui integralmente richiamati, **a far data dal completamento della segnaletica orizzontale e verticale**, la seguente disciplina della circolazione stradale, come da planimetria allegata:

DI ISTITUIRE, in via sperimentale per la durata di mesi sei, l'Area pedonale urbana ai sensi dell'art.7 comma 9 del D.Lgs 30/04/1992, n.285 (Nuovo Codice della Strada) con contestuale divieto di sosta e di circolazione a tutti i veicoli, ad eccezione degli autorizzati, nella Zona A, all'interno della quale sono ricomprese le seguenti vie:

- Corso Umberto I e Vico Corso Umberto, tratto compreso tra le vie Vittorio Emanuele e Mons. Virgilio; L'area pedonale urbana sarà vigente tutti i giorni della settimana dalle ore 00.00 alle ore 24.00, prevedendo che:
 - in deroga al divieto generale di accesso potrà disporsi, il transito e la fermata ai veicoli dei cittadini residenti nell'Area Pedonale per le esigenze di carico scarico e per il tempo strettamente necessario per le operazioni previste per un massimo di 15 minuti, dal Lunedì al Sabato (festivi esclusi) nella fascia oraria compresa dalle ore 07.00 alle ore 10.00, avendo cura di adottare velocità ridotta a passo d'uomo e di dare precedenza all'utenza debole della strada (pedoni, velocipedi) e, all'occorrenza, di arrestare prontamente la marcia e seguendo il percorso più breve indicato dalla P.L.;
 - dovrà essere garantito l'accesso da parte dei residenti nell'A.P.U. alle autorimesse e ai cortili carrabili, con rilascio di apposita autorizzazione al transito lungo il tragitto più breve, per entrare/uscire dall'area pedonale, prestabilito nell'autorizzazione, con conduzione del veicolo a passo d'uomo.
 - dovrà essere consentito il carico-scarico delle merci per gli autotrasportatori e corrieri, in casi specifici ed eccezionali, solo ed esclusivamente mediante autorizzazione rilasciata dal Comando di Polizia Locale, con esclusione del transito nei giorni festivi, nella fascia oraria compresa dalle ore 07.00 alle ore 10.00 (ad es. mezzi che non riescono a transitare nelle vie laterali per le dimensioni dell'ingombro);
 - potrà essere consentito il transito di veicoli al servizio di persone con limitate o impedito capacità motorie, muniti di apposito contrassegno e autorizzati dal Comando di Polizia Locale;
 - in tutti i casi suindicati resta vietata la sosta;
 - ulteriori autorizzazioni, dietro il vaglio del Comando di Polizia Locale, potranno essere concesse per valide e comprovate motivazioni (es. mezzi preposti a lavori di manutenzione urgente, carri funebri, mezzi per lavori edili, cantieri, con obbligo di raggiungere la zona interessata per la via più breve ed a velocità ridotta, commisurata alla situazione ambientale ed all'affluenza di pedoni (con obbligo di arrestare la marcia in caso di necessità, al fine di tutelare le fasce più deboli di utenti);
 - l'elenco sopra specificato deve ritenersi esemplificativo (anche per l'impossibilità di declinare tutte le casistiche possibili di richiesta di accesso nella A.P.U.) in quanto, per particolari esigenze di interesse



pubblico (o per particolari e contingenti esigenze motivate) il Comando di Polizia Locale si riserverà di implementare o ridurre le categorie e/o gli orari oggetto di autorizzazione, nel rispetto dei dettami e dei principi enunciati dal Codice della Strada, del principio di buon andamento della Pubblica Amministrazione e del miglior contemperamento dei vari interessi. Al di fuori delle operazioni di carico/scarico nelle fasce orarie consentite (o per eventuali occupazioni del suolo pubblico per cantieri etc.), e per il lasso di tempo strettamente necessario ed indicato dall'apposita ordinanza, in nessun caso sarà consentita la sosta in via Corso Umberto I (salvo veicoli di soccorso, Polizia Locale e FF.OO. in servizio d'emergenza);

- tutte le categorie di veicoli che accederanno e transiteranno nella A.P.U., opportunamente autorizzate, dovranno osservare il massimo della prudenza adottando velocità estremamente ridotta ("a passo d'uomo") e dando precedenza alle fasce di utenti della strada più debole (pedoni, conducenti dei velocipedi etc.) e prestando attenzione ad eventuali ostacoli;
- tutte le tipologie di autorizzazioni all'ingresso/transito/ nell'area della A.P.U. di via Corso Umberto I potranno essere, in qualsiasi momento, revocate/sospese/ridotte dal Comando di Polizia Locale per motivi di interesse pubblico, di ordine pubblico e sicurezza, o in caso di momentanea occupazione delle aree ubicate nel centro storico per manifestazioni/mercati straordinari/fiere/lavori pubblici urgenti/cantieri edili etc., o qualsiasi altro evento ritenuto di interesse prioritario;
- nella A.P.U. di via Corso Umberto sarà in vigore il divieto di transito, sosta e fermata, dalle ore 00.00 alle ore 24.00 salvo eccezioni sopra descritte (opportunamente portate a conoscenza degli utenti della strada con apposita segnaletica). L'accesso e l'uscita dall'A.P.U. (se non diversamente disposto dal Comando di Polizia Locale) dovrà sempre avvenire dal varco più prossimo al luogo in cui ci si deve recare (o da cui si deve uscire), secondo le prescrizioni dettate dal Comando di Polizia Locale. In tutta la A.P.U. di via Corso Umberto I vige il divieto di sosta dalle 00.00 alle 24.00, eccetto categorie opportunamente autorizzate (es. per carico e scarico etc.);

DI ISTITUIRE, in via sperimentale per la durata di mesi sei, la Zona a Traffico Limitato ai sensi dell'art. 7, comma 9 del D.Lgs. 30.4.1992 n. 285 con contestuale divieto di sosta e di circolazione a tutti i veicoli, ad eccezione degli autorizzati dal Comando di PL. nella Zona B, all'interno della quale sono ricomprese le seguenti vie:

- Via Mazzini: tratto compreso tra le vie Seminario e Corso Umberto;
- Via Cairoli: tratto compreso tra le vie Tempio e Corso Umberto;
- Via XX Settembre: tratto compreso tra le vie Tempio e Corso Umberto;
- Via Cagliari: tratto compreso tra le vie Mentana e Corso Umberto;
- Via Alghero: tratto compreso tra le vie Mentana e Corso Umberto;
- Via San Martino: tratto compreso tra le vie Bixio e Alghero;
- Via Ozieri: tratto compreso tra le vie Bixio e Corso Umberto;
- Via Sassari, nel tratto compreso tra le vie Bixio e Corso Umberto;

Nelle sopra elencate vie saranno consentiti il transito e la sosta, 7 (sette) giorni su 7 (sette) nelle 24 ore per i veicoli autorizzati facenti parte delle seguenti categorie di utenti:

- residenti in Z.T.L./APU;
- titolari di posto auto privato residenti in Z.T.L.;
- mezzi per l'igiene urbana;
- veicoli dell'amministrazione comunale di Tortoli;
- TAXI e N.C.C.;
- Automezzi adibiti al trasporto e alla vendita di bombole di gas per uso residenziale;
- Veicoli delle attività produttive/commerciali avente sede operativa in Z.T.L./APU;
- Nella Zona B sarà consentito il transito ai veicoli adibiti ai servizi postali e di consegna merce, per le operazioni di carico e scarico, dal lunedì alla domenica.
- Possono accreditarsi per l'accesso nella Zona B le seguenti categorie di veicoli:
- Ristorazione a domicilio (solo un veicolo per esercizio commerciale)
- Assistenza Domiciliare Integrata (ADI)
- Medici di medicina generale e pediatri di libera scelta



Per i veicoli non autorizzati è vietato l'accesso, il transito e la sosta nella "Zona B" 7 giorni su 7, nell'orario dalle 0:00 alle 24:00.

Per accedere alle Z.T.L. dai rispettivi varchi è necessario essere dotati di un pass o autorizzazione di transito da esporre in modo visibile sul parabrezza. L'ingresso e la sosta nelle Z.T.L. attive è controllato, dagli Agenti di P.L. in loco.

DI ISTITUIRE

- il limite massimo di velocità di 30 km/h nella viabilità interna del centro abitato del Comune di Tortolì, nelle seguenti vie: Via Garibaldi (tratto di strada compreso tra Via Foddeddu e Corso Umberto I), Via Pirastu e Via Vittorio Emanuele;
- il limite massimo di velocità di 10 km/h per i veicoli autorizzati al passaggio nell'APU di Corso Umberto I e nella Z.T.L.

Senso unico in Via Alghero: a partire dall'intersezione con Via Nino Bixio in direzione e sino all'intersezione con Via Mentana, istituzione del senso unico di marcia nella Via Alghero; con istituzione di stalli per moto;

Senso unico in Via Mentana: a partire dall'intersezione con la Via Alghero fino all'intersezione con Via Cagliari, istituzione del senso unico di marcia nella Via Mentana,

Senso unico in Via Sassari: a partire dall'intersezione con la Via Amsicora in direzione e sino all'intersezione con la Via N. Bixio, istituzione del senso unico di marcia nella Via Sassari;

Senso unico in Via Marsala: a partire dall'intersezione con la Via Nino Bixio in direzione e sino all'intersezione con la Via Amsicora, istituzione del senso unico di marcia in Via Marsala;

Senso unico in Via Amsicora: istituzione del senso unico di marcia in Via Amsicora a partire dall'intersezione con la Via Marsala in direzione e sino all'intersezione con la Via Iosto;

Modifica del senso unico in Via Cavallotti: Il senso unico nella Via Cavallotti viene modificato, consentendo il transito veicolare a partire dall'intersezione con la Via Mameli in direzione e sino all'intersezione con la Via E. D'Arborea;

DI ISTITUIRE:

- su Via Cavallotti, intersezione con Via Eleonora d'Arborea, segnale di arresto ed obbligo di dare precedenza "STOP" con relativa segnaletica orizzontale e verticale;
- in Via Iglesias divieto di sosta permanente su ambo i lati.

Doppio senso di marcia in Via Seminario: istituzione del doppio senso di marcia in Via Seminario nel tratto di strada compreso tra Via Vittorio Emanuele e Via Stazione, con l'istituzione del divieto di sosta permanente su ambo i lati.

Aree di carico/scarico merci, con previsione di sosta massima consentita di 30 min.

Istituzione di aree di sosta destinate al carico/scarico merci in Via Cagliari, Via Dettori, Via Alghero, in Via Mons. Virgilio, in prossimità dell'intersezione con la Via Bixio;

Istituzione:

di parcheggi liberi nella Via Cagliari, nel tratto compreso tra le vie Mentana e Corso Umberto I, prevedendo un'area sosta per persone con disabilità;

di parcheggi a pagamento nelle seguenti aree limitrofe all'Area Pedonale Urbana e Zona a Traffico Limitato:

- Piazza XX Settembre;
- Via Garibaldi, lato fronte Municipio;
- Via N. Bixio intersezione Via Umberto I;

Conversione dei parcheggi a disco orario in Corso Umberto I:

i parcheggi attualmente regolamentati con disco orario nel tratto del Corso Umberto I compreso tra Via Lanusei e Via E. D'Arborea saranno convertiti in **parcheggi a pagamento**.

Conversione dei parcheggi liberi in Via Garibaldi:



i parcheggi attualmente liberi nel tratto di Via Garibaldi, ubicati prima della Piazza Serpi saranno regolamentati con disco orario, con previsione di sosta massima consentita di 60 minuti, nei giorni feriali (dalle ore 9.00 alle ore 13.00 e dalle 16.00 alle 20.00), con esclusione della domenica e dei giorni festivi,

DISPONE

- che l'Area Governo del Territorio – LL.PP deve provvedere all'apposizione di tutta la segnaletica stradale necessaria, nel rispetto delle norme prima richiamate, dei segnali stradali previsti dal Regolamento C.d.S. emanato con D.P.R. 495/92, con l'indicazione nel retro dei cartelli del numero della presente ordinanza e previa direttiva del Comando di Polizia Locale di Tortoli;
- il personale della Polizia Locale e gli altri agenti della Forza Pubblica sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza;
- a norma dell'art. 3 c.4, della L. 07.08.1990 n. 241 si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della L. 06.12.1971 n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione al T.A.R. Sardegna;

DISPONE

Inoltre che la presente Ordinanza sia trasmessa a:

- Commissariato di P.S. Tortoli;
- Stazione Carabinieri Tortoli;
- Compagnia Guardia di Finanza Tortoli;
- AREUS Sardegna;
- Pubblica Assistenza Croce Verde Tortoli;
- Resp. Area LL.PP. del Comune di Tortoli;
- ARST SpA;
- Ditta Pusceddu Viaggi Tortoli;

Che la presente sia ampiamente pubblicizzata e pubblicata all'albo pretorio e sul sito istituzionale del Comune di Tortoli.

Per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dal Nuovo Codice della Strada.

Dal Comando di Polizia Locale, addì 31.12.2024

F.to Il Resp. Dell' Area Vigilanza
Comandante di P.L.
**Dott.ssa Marta Meloni*

Il Responsabile del procedimento
Eleuterio Sale

*Documento firmato digitalmente ai sensi e per gli effetti dell'art. 20, comma2 del D.Lgs 7 marzo 2005, n. 82 "Codice dell'Amministrazione digitale"