

TURRE DE SANT'ANTONI DE BARI

Sa zona intre su Capu Sferracavallo e su Capu de Bellavista fiat compidada dae sa turre de Bari. Fraigada fortzis in antis de su 1639 in una pedra in s'oru de sa marina de Bari, s'agatat a un'artària de 10 metros subra su livellu de su mare, in sa zona connota comente Portu 'e Bari, gasi mutida ca is naes ddoe agataiant amparu. Su logu fiat nòdidu fintzas cun su nùmene de Punta Niedda de Bari, o Punta Negra de Saplone. Sa turre, dedicada a Sant'Antoni, donaiat amparu a su bidditzolu de Bari e a is marinas de Loceri ca compidaia sa foghe de su Rio Mannu, puntu de partèntzia bonu pro atocos dae su mare cara a is duos bidditzolos. Fiat una turre de guàrdia presidiada dae un'alcaide, un'artiglieri e duos sordados chi in dotazione teniant 7 fusiles, un'ispingarda, duos cannones. Giai in is primos annos chi fiat ativa sa turre fiat istada protagonista de unos cantos iscontros cun is Moros. In su 1585, aiat firmadu un'atacu de Barbarescos chi fiant istados custringtos a torrare a pinnigare in una paule, acanta aiant agatadu sa morte. Un'àteru iscontru fiat acontèssidu in su 1798. A pustis de custa data sa turre fiat in istadu de abandonu, a su puntu ca su personale preferiat alloggiare in Bari etotu. Sa turre dd'aiait asseliada a sa fine de su Setighentos e ancora in su 1828. In su 1848 fiat istada dismìtida.

TURRE DE SANTU GIUANNE DI SÀRRALA

A pagos chilòmetros dae Tertenia, s'agatat sa turre de Santu Giuanni de Sàrrala, gasi mutida dae su nùmene de sa capella fraigada in intro de sa fortaleza. Fata a in antis de su 1639 est arta 16 metros subra su livellu de su mare in sa marina de Melisenda. Finas dae su printzìpiu fiat presidiada dae un'alcaide e dae bator artiglieris istipendiados dae su marchesu de Cirra. Dae su 1607 ebbia s'istipèndiu de s'alcaide ddu pagaiat s'Amministrazione. Fiat istada annoada in su mese de cabudanni de su 1762 e fiat istada inclùdida in su progetu de rennou de is istruturas defensivas sardas, pensadu giai dae su 1720 dae is regnantes de domo Savoia. Fiat una turre gagliarda, duncas dotata de 8 fusiles, 4 ispingardas, 4 cannones de vàriu càlibru. Fiat istada fata pro amparare cuddu tretu costerinu chi andaiat dae su casteddu de Cirra a sa turre de Bari, abarrada finas a su sèculu XVIII sena peruna defensa. Pro assuprire a custa mancàntzia, is abitanes de su serente bidditzolu de Tertenia, giai dae su 1552, teniant unu logu de craru in sa punta de monte Cartuceddu. Custu testimòniat chi is isbarcos chi de seguru in sa zona ddoe teniat medas isbarcos morescos, mancari is documentos ufiziales no ddoe siat perunu arrastu. In su 1812 fiat istada mesu isciuciada dae un'atacu de 400 tunisinos chi is terteniesos fiant resèssidos a firmare. Sa turre, a s'acabbu, dd'aiait abandonada de su totu in su 1851.

TURRE DE MURTAS

Su territòriu intre Ogiastra e Sàrrabus fiat presidiadu dae sa turre de Murtas, opuru Nuraxi de Moros. Tramudada a cuota de 67 metros subra de su livellu de su mare, subra su cùcuru de su promontòriu Murtas, dominaiat su setore Sud-est de su territòriu ogiastrinu e compidaia su gulfu de Murtas. Sa data de fràigu no est segura: unas cantas fontes dda ponent a s'acabbu de su sèculu XVII, àteras a in antis de su 1798. Cust'ùrtima est sa data prus segura. Difatis, segundu fontes prus tzertas, su fràigu suo fiat istadu rechertu in su 1791, a su vitzerè dae is abitanes de is bidditzolos de Murera, Santuidu e Biddeputzu, pro pro parare fronte a is isbarcos barbarescos in sa zona. A pustis de meda tempus e medas rinvios, is traballos de fràigu fiant cumintzados su 9 de ghenàrgiu 1792 e fiant acabados su 1794. Fiat una simple turre de guàrdia presidiada dae pagos sordados. In su giassu in ue fiat istada fraigada, unu tempus s'agataiat su nuraghe de Moros.

In Ogiastra nche teniat una cuntzentratzione prus bàscia de turres cunforma a is àteras zonas de s'ìsula e su disponimentu istratègicu issoro non bastaiat a garantire sa seguridade de sa costa. Pro esempru: pro

megiorare sa defensa de sa marina chi andaiat dae Punta Santa Maria a Cbu Bellavista, si diat èssere dèvida pesareuna turre subra de s'Isuledda de Ogiastrea, ca inoghe is Barbarescos s'atacaiant isetende su momentu bonu pro isbarcare. Pro custu motivu s'iscògliu de s'isuledda si narat Punta Moro-Negro. In prus una turre diat èssere serbida fintzasfatu de sa l'inia costerina chi andaiat dae sa turre de Bari a su tretu de mare a Nord de su Capu Sferracavallo; difatis, is marinas de Gàiru fiant sena difesa e de cunsighèntzia espostas a is atracos, fintzas pro sa presèntzia de duos incrovinos a presu de Preda 'e Pera e Museddu. Gai Camos aiat naradu ca serbiat una turra in su Monte Cartuceddu, a is pees de Monte Ferru. De custu logu, chi est a largu deghe millios dae su bidditzolu de Tertenia, si podiat bìdere sa turre de Arbatassa e si diant èssere pòdidas compidare is imbarcatziones chi lompiant dae Sud.

Sa difficultade de individuare piticas imbarcatziones, mescamente a de note, rendiat insufitziente sa vigilàntzia de is turres costerinas, a su puntu ca in mancàntzia de un'istrutura difensiva coordinada, s'amparu de sa costa fiat afidadu a su coràgiu e a s'isprenetu de is abitanes de su logu. Comente aiat gai naradu s'istòricu Fara, in su sèculu XVI, is populatziones costerinas resessiant a firmare is invasores, cun carchi "ocultu laqueo", est a nàrrere cun calicuna trassa. Is abitanes de Gàiru-Cardedu ammentant chi in s'antigu is sardos, fatu de is camineddos chi dae mare lompiant a sa bidda, poniant tràpolas e teges pro firmare is moros; prus che totu poniant sogas chi cando colait su moro abarraiat cassadu. Ancora, tudaiant folla de figuro suta s'arena, sende chi is Barbarescos fiant iscurtos e cando isbarcaiant abarraiant feridos dae is ispinas e fiant custringtos a si retirare. Mancari gasi, comente est fàtzile a imaginare, custas trampas fiant rimèdios pagu eficatzes.