

S'Istazione de is trenos de Tortolì



S'istazione de Tortolì, situada longu sa ferrovia turistica Mandas–Arbatassa e gestida dae s'ARST, est un'impiantu a iscartamentu ridotu de 950 mm cun carateristicas de istazione passante. Inaugurada su 1 de abrule 1893, fiat nàschida comente parte de su progetu de sa Sotziedade Italiana in is Caminos Ferrados Segundàrios de sa Sardigna pro collegare

s'Ogiastra cun Casteddu. In su perìodu fascista aiat assùmidu in manera provisòria sa denominatzione “Arbatassa de Tortolì”, poi est torrada a su nùmene originàriu. Finas a su 1997 fiat un'importante iscalu de passigeris e de mertzes pro su territòriu, serbende siat is trenos siat is autolneas gestidas dae is Ferrovias Complementares e, a pustis, is de is Ferrovias de sa Sardigna. Su 16 de làmpadas 1997 sa lìnìa dd'aiant serrada a su tràficu ordinàriu e destinada a su servìtziu turisticu de su Treninu Birde ebbia, reduende sa faina ferruviària a s'istajone istiale e a cursas organizadas suta prenotatzione.

De su puntu de bista istruturale, s'iscalu tenet bator binàrios: su printzipale fatu fatu de sa banchina, duos binàrios de rugrada e unu trunchinu unu tempus dedicadu a su servìtziu mertzes, serbidu dae unu magasinu in linna cun crobeta a duas abbas. In passadu fiant presentes fintzas duos binàrios truncos a nord, collegados a s'ex rimessa de is locomotivas, oe non prus operativa. Sa domu de is biagiadores presentat unu corpus tzentrale a duos pranos, cun su pianu terra impreadu a s'esertìtziu ferruviàriu e automobilìsticu, acostagiadu dae unu corpus laterale a unu pianu: is muros in pedra a bista sunt fatos in s'istile de s'Otighentos tipicu de is SFSS. Unu fràigu a banda acasàgiat imbetzes is gabinetos.

A s'internu de s'istazione s'agatant una sala de isetu e, dae su 2019, s'àrea est peri cabulinia tzitadinu de is autolneas ARST, garantende collegamentos cun Arbatassa, Nùgoro e vàrios comunos de s'Ogiastra. Oe, gràtzias a su Treninu Birde, s'istazione poderat sa funtzione turistica sua, devenende unu puntu de partèntzia privilegiadu pro iscobèrrere is bellesas de su territòriu, prus che totu durante in beranu e in s'istade.

Ischeda de cumprensione Istatzione de is trenos de Tortoli

1. Domandas a risposta mùtiple (sèbera sa risposta curreta)

1. In cale annu est istada inaugurada s'istatzione de Tortoli?
 - a) 1889
 - b) 1893
 - c) 1921
 - d) 1997

2. Cale sotziedade at costruidu sa linia ferruviària chi colat a Tortoli?

- a) Ferrovias de sa Sardigna
- b) Ferrovias Complementares de sa Sardigna
- c) Sotziedade Italiana in is Caminos Ferrados Segundàrios de sa Sardigna
- d) ARST

3. Dae su 1997 s'istatzione est impreada:

- a) Pro su trasportu mertzes ebbia
- b) Comente a ferrovia turistica ebbia
- c) Pro trenos a velozidade arta
- d) Pro su trasportu ferruviàriu ordinàriu

2. Beru o Fàula

1. S'istatzione de Tortoli est a iscartamentu reduidu de 950 mm. ()
2. In su periodu fascista s'istatzione aiat cambiadu su nùmene. ()
3. Sa rimessa de is locomotivas de s'istatzione est galu in usu ()
4. Dae su 2019 acasàgiat fintzas su capulinia de is postales de ARST. ()

3. Cumpletat sa frase

1. S'istatzione de Tortoli dd'aiant inaugurada su _____ in occasione de s'abertura de su truncu Gàiru–Arbatassa.
2. Sa domu de is biagiadores tenet una parte tzentrale a duos pranos e muros in _____.
3. Su 16 de làmpadas 1997 sa linia Mandas–Arbatassa dd'aiant serrada a su tràficu _____ e destinada a su servìtziu turisticu de su _____.
4. In passadu, su trunchinu de s'istatzione fiat impreadu pro su trasportu _____.

La Stazione dei treni di Tortolì



La stazione di Tortolì, situata lungo la ferrovia turistica Mandas–Arbatax e gestita dall'ARST, è un impianto a scartamento ridotto di 950 mm con caratteristiche di stazione passante. Inaugurata il 1° aprile 1893, nacque come parte del progetto della Società Italiana per le Strade

Ferrate Secondarie della Sardegna per collegare l'Ogliastra con Cagliari. Nel periodo fascista assunse temporaneamente la denominazione “Arbatax di Tortolì” per poi tornare al nome originario. Fino al 1997 fu un importante scalo passeggeri e merci per il territorio, servendo sia i treni sia le autolinee gestite dalle Ferrovie Complementari e, in seguito, dalle Ferrovie della Sardegna. Il 16 giugno 1997 la linea venne chiusa al traffico ordinario e destinata esclusivamente al servizio turistico del Trenino Verde, riducendo l'attività ferroviaria alla stagione estiva e a corse organizzate su richiesta.

Dal punto di vista strutturale, lo scalo è dotato di quattro binari: il principale di corsa con banchina, due binari di incrocio e un tronchino un tempo dedicato al servizio merci, servito da un magazzino in legno con tetto spiovente. In passato erano presenti anche due binari tronchi a nord, collegati all'ex rimessa locomotive oggi non più operativa. Il fabbricato viaggiatori presenta un corpo centrale a due piani, con il piano terra adibito all'esercizio ferroviario e automobilistico, affiancato da un corpo laterale ad un piano; le pareti in pietra a vista richiamano lo stile ottocentesco tipico delle SFSS. Una costruzione separata ospita invece i servizi igienici.

All'interno della stazione si trovano una sala d'attesa e, dal 2019, l'area funge anche da capolinea cittadino delle autolinee ARST, garantendo collegamenti su gomma verso Arbatax, Nuoro e vari comuni dell'Ogliastra. Oggi, grazie al Trenino Verde, la stazione mantiene viva la sua funzione turistica, diventando un punto di partenza privilegiato per scoprire le bellezze del territorio, soprattutto durante la stagione estiva.

Scheda di comprensione Stazione dei treni di Tortolì

1. Domande a risposta multipla (scegli la risposta corretta)

1. In quale anno è stata inaugurata la stazione di Tortolì?
 - a) 1889
 - b) 1893
 - c) 1921
 - d) 1997
2. Quale società ha costruito la linea ferroviaria che passa per Tortolì?
 - a) Ferrovie della Sardegna
 - b) Ferrovie Complementari della Sardegna
 - c) Società Italiana per le Strade Ferrate Secondarie della Sardegna
 - d) ARST
3. Dal 1997 la stazione è utilizzata:
 - a) Solo per il trasporto merci
 - b) Solo come ferrovia turistica
 - c) Per treni ad alta velocità
 - d) Per il trasporto ferroviario ordinario

2. Vero o falso

1. La stazione di Tortolì è a scartamento ridotto di 950 mm. ()
2. Nel periodo fascista la stazione cambiò temporaneamente nome. ()
3. La rimessa locomotive della stazione è ancora in uso. ()
4. Dal 2019 ospita anche il capolinea delle autolinee ARST. ()

3. Completa la frase

1. La stazione di Tortolì fu inaugurata il _____ in occasione dell'apertura del tronco Gairo–Arbatax.
2. Il fabbricato viaggiatori presenta un corpo centrale a due piani e pareti in _____.
3. Il 16 giugno 1997 la linea Mandas–Arbatax venne chiusa al traffico _____ e destinata al servizio turistico del _____.
4. In passato, il tronchino della stazione era utilizzato per il trasporto _____.